



***Der Hubschrauber  
im Feuerwehreinsatz***

# Landeplatz



**EBENE**



**KUPPE**



**GRAT**



**SATTEL, SCHULTER**

# Landeplatz



*enge Terrasse*



*MULDE*

# Landeplatz



Fussballplätze eignen sich meist hervorragend für Landeplätze:

- eben und fest
- genügend Platz für HS + Gerät
- Absperrungen halten Schaulustige ab
- Wasserversorgung durch Hydrant (meist in der Nähe)

# Landeplatz

Wichtiges zum Thema Landeplatz:

1. Windrichtung
2. **KEINE HERUMFLIEGENDEN, LOSEN TEILE**  
(zB. Absperrbänder, Kappen, Plastikfolien, Äste etc.)

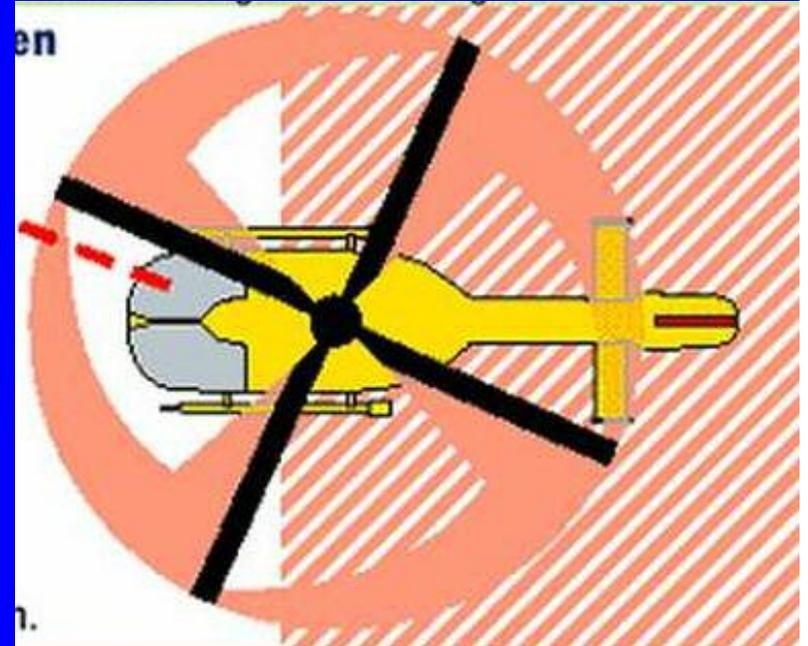
**Ggf. den gewählten Platz vor Ankunft des HS nach losen Teilen absuchen!**



3. **Geräte, Schläuche etc. in einer Mindestentfernung von 15 m vom HS bereitstellen.**
4. **Am Landeplatz befindet sich auch der „EL Flug“ – er ist das Bindeglied zwischen der Gesamteinsatzleitung und dem Piloten.**
5. **Auf die richtige Annäherung an den HS achten (siehe folgende Folie).**

# ***Annäherung an den HS***

- **Annäherung immer von vorne!**
- **Augenkontakt mit dem Piloten halten!**
- **Gebückt gehen**
- **Keine losen Teile (Kappe)**
- **Achtung beim Transport von langen Geräten (zB. Pickel, Stangen, Feuerpatschen). Diese immer horizontal an den HS heranbringen!**
- **Die gleiche Vorgehensweise ist beim Weggehen vom HS zu beachten.**



***GEFAHR!***

# *Annäherung an den HS*



**Gilt auch für das Verlassen vom HS oder beim Weggehen!**